



Sindacato Unitario Lavoratori Comparto Trasporti Settore Trasporto Pubblico Locale

Segreteria di Roma e del Lazio

Via L'Aquila 29, 00176 Roma 06-4882600/660 fax 064882679

www.sulct.eu e-mail: info@sulct.eu

La precettazione non risolve i problemi

Non è bastato l'accordo giubilare con i Sindacati concertativi che ha definito una serie di date, durante l'Anno Santo, in cui è vietato scioperare.

Ora si usa la precettazione per impedire l'utilizzo di un sacrosanto diritto costituzionalmente garantito, come lo sciopero, anche nei giorni tra un evento e l'altro.

Stranissimo utilizzo delle leggi da parte della Prefettura di Roma.

Ad onor del vero, bisogna sottolineare che chi oggi "piange" poiché gli viene impedito di scioperare, solo fino a qualche mese fa dichiarava che lo sciopero fosse inutile, che fosse una forma di lotta obsoleta.

Il SUL-CT che ha sempre difeso la libertà dell'azione sindacale non può, non sottolineare, che non sia questo il giusto metodo per affrontare le problematiche esistenti.

Gli Autoferrotranvieri sono una categoria riconosciuta "Usurante".

Gli accordi firmati negli ultimi anni tra Azienda e qualche O.S. hanno peggiorato le condizioni di lavoro, limitato i diritti, tagliato le buste paga.

Per riportare la situazione lavorativa dei dipendenti Atac, di tutti i servizi operativi e in *front-line*, ad una condizione rispettosa dell'importanza del ruolo ricoperto di "pubblico ufficiale", bisogna prioritariamente:

- **abolire Era1 ed Era 2;**
- ripensare concettualmente un accordo diverso legato al premio di risultato;
- consentire il giusto recupero psico-fisico con carichi di lavoro giornalieri nelle norme;
- costruire rotazioni del personale visibili/vivibili, eliminando le numerose variazioni per consentire la dovuta organizzazione, contemperando le esigenze di vita privata;
- pretendere interventi mirati per ripristinare la sicurezza in servizio con doppi agenti sulle linee "calde e notturne;"
- eliminare turni a nastro;
- controllare appalti ed esigere interventi immediati sulla manutenzione e ripristino anomalie su tutto il parco bus e materiale rotabile;
- estendere il riconoscimento del R.D.148/31 a tutti i lavoratori della cosiddetta "4° area".

Non si risolvono i problemi con le minacce e la coercizione ma con idee e volontà!

Roma 23.02.2016

Il Segretario di Roma e Lazio

Renzo Coppini

