



## SINDACATO UNITARIO LAVORATORI – COMPARTO TRASPORTI

Settore Trasporto Pubblico Locale  
Segreteria di Roma e del Lazio

Via L'Aquila, 29 pal. 3 int 2 00176 Roma tel 06-4882600/660 fax 064882679

[www.sulct.eu](http://www.sulct.eu) email [info@sulct.eu](mailto:info@sulct.eu)

# Ipocrisia e Disinformazione

Sono ripartiti, li conosciamo, ci siamo già passati.

Ogni volta che si ritiene opportuno intervenire seriamente su sprechi e ruberie, riparte la campagna denigratoria verso i dipendenti, in particolar modo contro il personale viaggiante.

E' successo nel 1994 CCNL, piani di risanamento, 1998 ristrutturazione, 2000 accordi ERS ristrutturazione, 2005 CCNL accordo sulla malattia, 2008, ecc. ecc.

Le associazioni datoriali, le associazioni degli utenti, quelle in difesa dei consumatori, associazioni in difesa dell'ambiente, compatti come non mai nel misurare le presenze degli autoferrotranvieri, come se la madre di tutti i mali, fosse questo ormai poco nutrito stuolo di "scansafatiche", contro i quali, puntuale come un orologio svizzero, parte la gogna mediatica.

La novità è che a questa schiera di "amici" dobbiamo aggiungere anche coloro che vedono gli attivisti sindacali come un problema. C'è infatti, chi li vede come un' intralcio interno alla propria OS, c'è chi – come la volpe che non arriva all'uva e dice che è acerba – sostiene l'inutilità di questa figura sindacale.

Dimenticano che questa gente lavora per 6 giorni alla settimana, perde 9 riposi l'anno ( che lavora in più di un normale lavoratore ) e rappresenta nella forma più democratica possibile tutte le organizzazioni sindacali ( anche quelle minoritarie) riconosciute in azienda.

Cosa estremamente diversa è la RSU, una rappresentanza (risicata) che arranca per la grande mole di lavoro che deve svolgere e spesso sminuisce il proprio ruolo perché vittima della necessità di mantenere lo strapotere dell'apparato sindacale a cui appartiene. (in sintesi non sempre rappresenta tutti i lavoratori).

Questo gioco al massacro non serve certo ai lavoratori e ai cittadini, siamo abituati alla disinformazione degli organi di stampa come anche all'ipocrisia di qualche O.S., ma non possiamo piangerci addosso.

Non siamo, infatti, degli avventurieri e vogliamo riportare l'attenzione sui veri problemi con proposte concrete.

Convinti dell'importanza della gestione pubblica del TPL vogliamo difendere l'Azienda Pubblica, salvaguardare i livelli occupazionali e salariali, garantire la tutela normativa.

Per questi obiettivi, anche in vista delle liberalizzazioni previste per il 2019, per garantire le aziende pubbliche c'è la necessità di:

**FINANZIAMENTI CERTI ED ESIGIBILI E L' EQUIPARAZIONE NORMATIVA ASSTRA e ANAV.**

Insieme e senza demagogia, possiamo raggiungere lo scopo.

Roma, 14/01/2015



La Segreteria