

VERBALE DI RIUNIONE DEL 01/04//2004

Presenti per l'Azienda: BLASUCCI, COLELLO, ANGORI, SCORNAVACCHI ARCANGELI,
SCALABRINI, ROMANELLI, FRANCO, FERRARO.

per la SCUA: BUONGIOVANNI, COLANTONI, CIALDEA, COPPINI, TELESCA,
PIZZUTI, CARAPELLOTTI, RENZI.

OGGETTO: PIANO DI RINNOVO PARCO BUS

L'azienda ha illustrato alla SCUA i criteri per la immissione di n° 500 nuovi mezzi (387 interurbani e 113 suburbani) che verranno acquisiti dalla Società secondo il piano di fornitura delle case costruttrici e che sarà completato entro giugno 2005.

Detto criterio di distribuzione è basato sui seguenti punti:

- 1) dimensionamento parco a fine consegna sulla base delle attuali esigenze di esercizio;
- 2) radiazione delle vetture di tipologia analoga a quella acquisita (interurbana/suburbana 12 m.) ed urbana 9 m. per un numero pari al parco da immettere.

La radiazione avverrà tenendo conto della vetustà dei mezzi e delle inadeguatezze alle esigenze di esercizio (urbani).

In tal senso si raggiungerà alla fine della consegna una anzianità media pari a 8,9 anni rispetto all'attuale di 15,5 anni.

- 3) esigenza di concentramento iniziale (circa 2/3 mesi) a livello provinciale al fine di ottimizzare/regolamentare il flusso di ingresso, implementando nel contempo una corretta attività manutentiva.

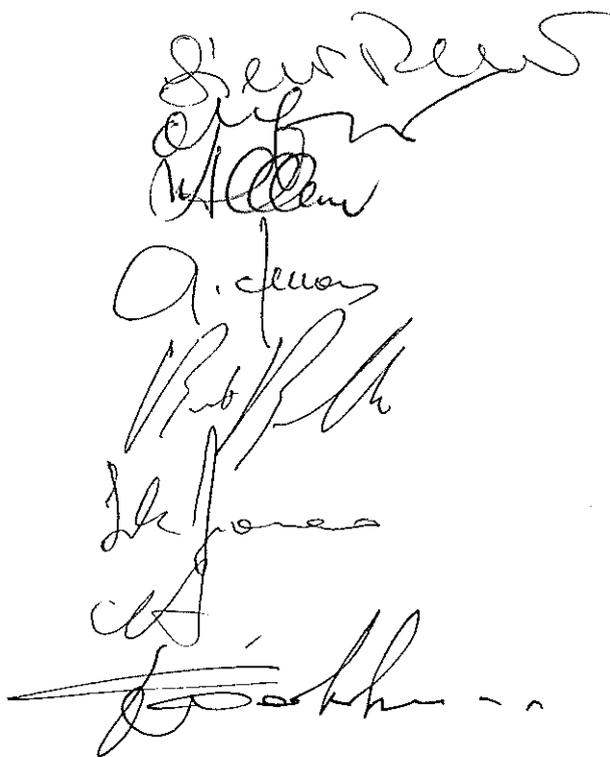
Da parte sindacale viene condiviso il criterio di distribuzione illustrato dalla Società ma viene comunque rappresentata l'esigenza di assicurare al termine del processo una medesima percentuale di assegnazione agli impianti dei nuovi mezzi.

A tal fine viene richiesto alla società di attuare la necessaria perequazione impianto per impianto dell'attuale parco mezzi (cessione e immissione di vetture già in servizio della stessa tipologia -12 m.).

In relazione a quanto sopra le parti convengono di operare in tal senso, per aver garantito il rispetto del criterio di immissione rappresentato dalla società, realizzando nel contempo con la perequazione, alla fine dell'intero processo di immissione, una identica assegnazione percentuale dei nuovi mezzi.

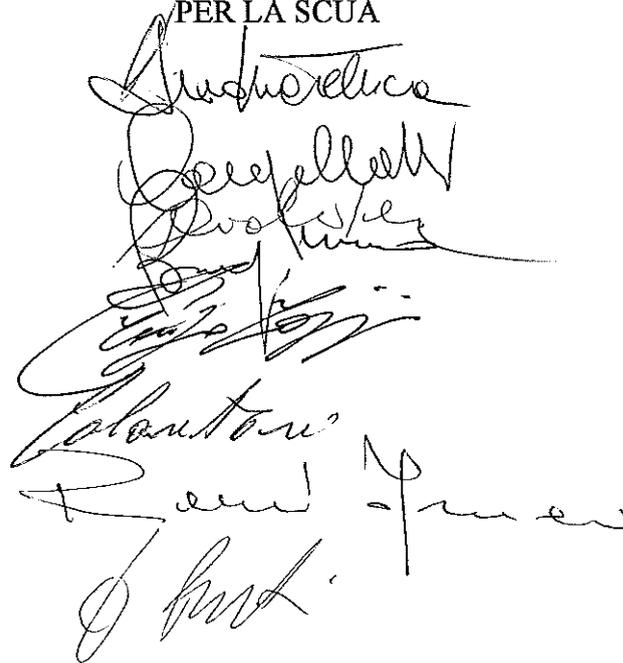
Entro il 15 aprile la Società consegnerà un quadro riepilogativo della distribuzione finale del parco mezzi sulla base di quanto definito con il presente Accordo.

PER LA SOCIETA'



A vertical column of seven handwritten signatures in black ink, representing the company side of the agreement.

PER LA SCUA



A vertical column of seven handwritten signatures in black ink, representing the SCUA side of the agreement.

[Handwritten signatures and names at the top of the page]

Verbale di riunione del 24.3.2004

Presenti : AUGORI, COLEUO, ROGGI, SEALABRINI, SEBETINI, OTTINI
SCVA - RSU TECNICI

[Handwritten signature]

PIANO PARCO BUS - IMMISSIONE NUOVI MEZZI

Viene data informativa sulla Piano tecnico presentato dalla
Divisione MANUT. ING. all'ASSESSORATO dove sono stati
individuati i parametri di progetto che contenevano il
corretto di menzionamento fr impianti e di indicatori
standard fr individuare la necessaria scorta (anche
relativamente alla scorta vetture km).

La criticità nasce dal fatto che gli autobus non verranno
messi in servizio tutti contemporaneamente, pertanto
l'immissione dovrà tener conto di un accantonamento nella flotta che garantisca
la miglior garanzia ed assistenza futura in
un eventuale deterioramento dei nuovi mezzi.

[Handwritten mark]

In tale loca
È stato chiesto all'ASSESSORATO di tener conto dell'impossibilità
di ottenere in tempo reale alla distribuzione/immissione
dei mezzi fr autore il freno operativo.

[Handwritten mark]

Comunque a valle dell'approvazione del Piano tecnico
verrà effettuato il necessario confronto con la SCVA

sul Piano operativo, sia relativamente alle dist. km in
dei nuovi mezzi che ai Poli manutentivi (verrà assegnato l'area
di manutentivi)
SERVIZIO MANUTENZIONI IMPIANTI

Il Piano organizzativo presentato alle R.S.U. non ha trovato
a livello locale le necessarie convergenze e

Verbale di riunione del 25 agosto 2004

Oggetto: stato avanzamento piano bus

Presenti alla riunione:

- Colello, Scornavacchi, Di Prete, Bocchetti, Straffi, Ferraro, Petrolini, D'Agostini;
- S.C.U.A.;

Premesso che la riunione aveva lo scopo di:

1. verificare lo stato di avanzamento della consegna dei nuovi Bus in coerenza con quanto stabilito e concordato sul PIANO BUS presentato dall'Azienda il 1 aprile u.s.;
2. verificare se modificazioni avvenute nel frattempo (diversa turnazione, chiusure impianti, riorganizzazione servizi) mantenevano ancora coerente l'assegnazione di bus concordata.

Constatato che:

1. la chiusura dell'impianto di Arce, con accorpamento al nuovo impianto di Pontecorvo via Ravano, ha comportato un trasferimento di turni agli impianti di Frosinone e Sora, così determinando una minor esigenza di autobus presso l'impianto di Pontecorvo ed una maggior esigenza presso gli impianti di Frosinone e Sora, si stabilisce che l'assegnazione di nuovi autobus IRISBUS prevista per settembre 2004 (n. 8 per Arce-Pontecorvo) sarà così ridistribuita :
 - a. n. 4 a Pontecorvo,
 - b. n. 2 a Frosinone,
 - c. n. 2 a Sora;
2. la chiusura dell'impianto di Acquacetosa, con relativo trasferimento dei turni (e riduzione) a Saxa Rubra, ha comportato una riduzione di n. 4 vetture interurbane (di cui

- n. 2 nuove IRISBUS). Ciò determinerà a marzo 2005 una fornitura di n. 5 nuovi IRISBUS contro i n. 7 previsti;
3. la situazione a suo tempo fornita sulle esigenze di turni per l'impianto di Tivoli non risponde alla realtà attuale, **si stabilisce:**
- I. il nuovo dimensionamento del parco vetture in coerenza con i criteri generali di cui al progetto PIANO BUS;
 - II. il riequilibrio delle tipologie necessarie allo svolgimento del servizio come di seguito precisato:
 - a. interurbani da n. 53 a n. 50 (di cui 16 nuovi)
 - b. suburbani da n. 0 n. 7 (di cui 6 nuovi)
 - c. altra tipologia da n. 7 a n. 7.

Tale ultima operazione sarà possibile e determinata dalla diminuita esigenza di turni, e quindi vetture, conseguenti alla riorganizzazione del servizio Ciampino Aeroporto – FF.SS. – Roma Anagnina, con relativi impianti interessati.

Le parti, comunque, si impegnano per successive riunioni, almeno con cadenza trimestrale e per sopravvenute modificazioni, ad analizzare/modificare il PIANO BUS concordato.

Si incarica, comunque, prima dell'attuazione di quanto sopra concordato al punto 2 e 3, l'ing. Ferraro di verificare puntualmente l'esatta necessità di autobus per le uscite del periodo scolastico per tutte le aree.

LETTO, FIRMATO E SOTTOSCRITTO NELL'ORIGINALE.

COTRALCOMPAGNIA TRASPORTI LAZIALI SPA
DIREZIONE INGEGNERIA
S.M.A.M.E.**Oggetto: Varianti al Piano di Rinnovo Parco**

Di seguito si riportano le varianti al Piano di Rinnovo Parco, già previste in sede di presentazione alle OO.SS., conseguenti a riallocazione di turni tra gli impianti.

1) CHIUSURA IMPIANTO DI ARCE

Consegna Sett.04:

Proposta del Piano

- ↘ 8 vetture IRISBUS di nuova immissione impianto di Pontecorvo

Variante proposta

- ↘ 4 vetture impianto di Pontecorvo
- ↘ 2 vetture impianto di Sora
- ↘ 2 vetture impianto di Frosinone

2) CHIUSURA IMPIANTO ACQUA ACETOSA

Consegna Mar05:

Proposta del Piano

- ↘ 7 vetture IRISBUS di nuova immissione impianto di Saxa Rubra

Variante proposta:

- ↘ 5 vetture impianto di Saxa Rubra
- ↘ 2 vetture impianto di Tivoli
- ↘ movimentazione interna di vetture interurbane del parco residuo tra gli impianti di Cerveteri/Ostia – Civitavecchia/Morlupo – Saxa/Tivoli

3) DIMENSIONAMENTO FLOTTA IMP. TIVOLI

Relativamente all'impianto di Tivoli **il Piano prevedeva**, a seguito di errate informazione pervenute alla Direzione Ingegneria, **un parco finale di 60 vetture:**

- ↘ 53 interurbani, di cui 16 nuovi,
- ↘ 0 suburbani
- ↘ 7 di altra tipologia.

Successivamente ai contatti avuti con i responsabili d'area e locali è stata evidenziata la necessità

- di incrementare il parco rispetto a quanto prefissato
- di fornirlo di vetture di tipologia suburbana.

Per quanto riguarda il primo aspetto **il nuovo dimensionamento in funzione delle uscite porta il parco di Tivoli a 64 vetture** così composto

- ↘ 50 interurbane, di cui 11 nuovi,
- ↘ 7 suburbane (7 nuovi)
- ↘ 7 di altra tipologia.

Per risolvere l'aspetto relativo alla tipologia di vetture sono previste le seguenti azioni:

- acquisizione delle 4 vetture interurbane scaturite dal ridimensionamento di Acqua Arcetosa (di cui 2 nuove)
- scambio di 7 vetture interurbane nuove con altrettante vetture suburbane da altri impianti disposti, per esigenze di servizio, allo scambio (**4 da San Giuseppe, 1 da Morlupo, 1 da Saxa Rubra, 1 da Monterotondo**).

Ai **Responsabili Locali Manutenzione Mezzi**

COTRAL S.p.A. AREA PRODUTTIVA INTERNA MANUTENZIONE MEZZI
19 DIC. 2005
Segreteria Prot. 3228/05-U

e p.c. a

Direttore di Produzione ed Esercizio

Carlo Arcangeli

Responsabili Direttrici

Luigi Di Prete

Giuseppe Scornavacchi

Alvaro Macci

Staff Relazioni Industriali

Marco Coletti

Roma, 16.12.2005

Oggetto: Piano di perequazione flotta.

In data 15 dicembre u.s. è stata concertata tra le OO.SS. e l'azienda la prima fase del Piano di Perequazione della Flotta finalizzato ad uniformare, nei singoli impianti, la distribuzione delle vetture interurbane da 12 mt.. (370L- 370S- 380).

In tale sede si è convenuto di attuare la fase operativa nel periodo delle festività natalizie allo scopo di ridurre l'impatto delle movimentazioni sul servizio.

Nel corso della prossima settimana sarà inviato a tutti gli impianti l'elenco analitico delle movimentazioni riportante il numero di esercizio della vettura da trasferire, l'impianto di origine e quello di destinazione.

A seguito di tale comunicazione sarà compito dei RLMM predisporre e coordinare, di concerto con i colleghi dell'area esercizio, le operazioni di spostamento bus minimizzandone gli impatti sulle normali attività d'impianto.

Distinti saluti

Il Dirigente
Ing. Giuseppe Cherubini

COTRAL

Servizio Manutenzione Mezzi

Ai Responsabili Locali Manutenzione Mezzie p.c. **Direttore di Produzione ed Esercizio**
Carlo Arcangeli

COTRAL S.p.A. AREA PRODUTTIVA INTERNA MANUTENZIONE MEZZI
23 DIC. 2005
Segreteria Prot. 3369/05-V

Responsabili Direttrici
Luigi Di Prete
Giuseppe Scornavacchi
*Alvaro Macchi***Staff Relazioni Industriali**
Marco Coletti

Roma, 22.12.2005

**Oggetto: PIANO DI PEREQUAZIONE FLOTTA. ELENCO DETTAGLIO
MOVIMENTAZIONI DA ATTUARE.**

Con la presente si allega il dettaglio delle movimentazioni della prima fase del "Piano di Perequazione Flotta", concertato in data 15 dicembre u.s. tra le OO.SS. e l'Azienda.

Allo scopo di minimizzare l'impatto con il normale servizio erogato, le vetture di cui all'elenco dovranno essere movimentate, preferibilmente, nel periodo di chiusura scolastica e comunque entro e non oltre il 06.01.2006.

Il RLMM dell'impianto di destinazione dovrà mettersi in contatto con l'omologo dell'impianto di origine per concertare, in sinergia con gli uffici del movimento, tempi e modi del trasferimento.

Si precisa inoltre che anche:

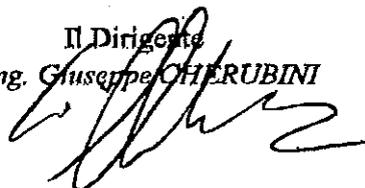
= le vetture, in prestito temporaneo presso altri impianti, dovranno essere movimentate verso gli impianti di destinazione;

= le vetture in manutenzione dovranno essere movimentate al termine dell'effettuazione delle operazioni manutentive previste e consegnate pronte per il servizio.

Eventuali variazioni di disponibilità del "numero di esercizio" delle vetture da movimentare indicate potranno essere stabilite esclusivamente dal Responsabile del Servizio.

Distinti saluti

GF

Il Dirigente
Ing. Giuseppe CHERUBINI

Compagnia Trasporti Laziali
Società Regionale SpaVia G. Minti, 46 - 00159 Roma
Tel 06. 43212.209 / 210 - Responsabile
Tel 06.43212.214 / 215 / 216 - Fax 06.43212.209 / 210 - Segreteria
P.I. 06043731000

R
23/12/05 02:14:20
P.

COTRAL

Direttore Generale
Staff Relazioni Industriali

VERBALE DI RIUNIONE DEL 16 Gennaio 2006

Sono presenti per l'azienda: Coletti, Arcangeli, Cherubini, Di Prete, Macci, Scornavacchi;

Sono presenti per la SCUA: Cialdea, Colantoni, Pizzuti, Renzi, Carapellotti, Telesca, Coppini, Buongiovanni.

Oggetto: Perequazione parco bus e Servizio Ispettivo

Perequazione parco bus

Dopo una ampia disamina della situazione, si concorda di perfezionare e portare a compimento, laddove ancora non si fosse conclusa, l'attuazione del 50% così come sottoscritta, salvo accordi diversi concordati a livello locale.

Pertanto si conviene:

- di distribuire e riportare la perequazione ai trasferimenti già indicati, garantendo che i trasferimenti stessi siano operati con bus pronti per il servizio;
- di ripristinare i prestiti agli impianti di partenza, ove non fossero stati considerati;
- di arrotondare per eccesso la percentuale di scorta all'unità superiore, con preferenza per i nodi di scambio per aumentarne la disponibilità di riserva, perequando in questo caso, però, soltanto i bus 370/S per un numero di 6 (sei) unità complessive e senza pregiudizio per la regolarità dell'esercizio.

Si conviene, altresì, di impegnarsi affinché, prima della seconda fase di attuazione della perequazione (prevista per Aprile p.v.), si stabiliscano i criteri ed il calendario dell'ingresso degli ulteriori nuovi bus. Sarà fornito alla SCUA il tabulato della situazione così definita, suddivisa per impianto, con l'indicazione di tutti i bus del parco.

Servizio Ispettivo

L'Azienda rende noto che, da un controllo effettuato, attualmente sono disponibili n.°10 (dieci) verificatori di titoli di viaggio che hanno già effettuato lo specifico corso di istruzione in tempi

relativamente recenti. In origine il gruppo era formato da n.° 20 (venti) unità, che si sono ridotte a seguito di pensionamenti, inidoneità temporanea, mancata attitudine al servizio.

Conseguentemente, in merito alla individuazione di n.° 10 (dieci) verificatori, di cui all'A.S.A. 24.11.2005 ribadito in data 23.12.2005, si concorda di procedere secondo il seguente criterio:

- priorità per gli agenti inidonei permanenti, che risultino idonei a tale mansione, che hanno risposto all'Avviso al Personale conseguente all'A.S.A. di cui all'O.d.S. n.° 26 del 09.05.2003;
- qualora si verificasse un numero di agenti utilizzabili inferiore alle 10 (dieci) unità, si procederà, secondo il citato Accordo, all'emissione di un nuovo "Avviso al personale";
- si concorda che, per adesso, non saranno inseriti tra i verificatori gli agenti che possono ricoprire i turni di manovra;
- il personale inidoneo così individuato ha priorità, nell'assegnazione della residenza di servizio, nei confronti di altri di pari mansione.

Letto, confermato e sottoscritto in originale.

UFF. SIND.

OA/180106*