

VERBALE DI INTEGRA

Il giorno 30 agosto 1979 tra l'A.C.O.T.R.A.L., la segreteria del Consiglio Unita' di Arenda, la Commissione dell'aut. 9 e le Strutture Unitarie di Base di Fregg, in ordine all'espletamento dei servizi per la Fiat di Picol Monte S. Gerardo, in relazione alle richieste avanzate dall'utenza rappresentata nella riunione promossa dal sindaco del Comune di Ferentino e tenutasi poco dopo la Comune il 29.8.1979, si conviene che a decorrere da lunedì 3.9.1979 verranno espletati i tre servizi programmati in partenza da Fregg, sull'itinerario Fregg - Alatri - Autostrada - Stabilimenti Fiat e quello attualmente esercitato sul percorso Ferentino - Alatri - Autostrada - Stabilimenti Fiat verso Vico d'Alatri nel seguente itinerario Bivio Monte S. Marino - Bivio Fumone - Ferentino - Autostrada - Stabilimenti Fiat.

Il primo servizio in partenza da Fregg sarà esercitato dall'impianto di Fregg, mentre quello in partenza da Monte S. Marino sarà esercitato dall'impianto di Frontone.

Si conviene altrettanto che, a seguito dell'annuncio di n. 3 concordato di linea effettuata nei giorni scorsi presso l'impianto di Subiaco, si procederà al trasferimento di altrettanti lavoratori ^(Autista) che hanno chiesto di essere trasferiti da tale impianto presso gli impianti di Arce (1 unità) e Uovo (2 unità), secondo le priorità indicate nell'Ordine di Servizio N. 79/78 (trasferimento del personale delle autolinee).

Ciò in considerazione delle esigenze di incremento del personale per l'espletamento dei nuovi servizi Fiat che si manifestano in tal zone e della dichiarata disponibilità da parte delle S.V.B. di Fregg di provvedere con l'attuale organico all'effettuazione dei servizi di competenza e tenuto presente l'impianto che non consente la sofferenza di alcune truffate a carattere continuativo.

Avv. G. Ricciuti - C. Cicali - E. Giacalone - M. P. - C. Cicali
Giacomo Ricciuti