



SINDACATO UNITARIO LAVORATORI – COMPARTO TRASPORTI

Settore Trasporto Pubblico Locale

Segreteria di Roma e del Lazio

Via G. Lanza, 111, 00184 Roma

tel 06-4882600/660 fax 064882679

www.sulct.eu email info@sulct.eu

Roma, lì 22/08/2014

GIU' LE MANI DAGLI AUTOBUS DEL COTRAL

La Regione ha informato COTRAL spa del taglio del corrispettivo dovuto dell'11 %, corrispondente a circa 24 milioni di euro.

Ora quindi, non e' più possibile continuare a prendere decisioni che non producano il rilancio del COTRAL: un consiglio di amministrazione *in prorogatio* non dovrebbe deliberare azioni che potrebbero generare ulteriori disservizi.

Se durante la turnazione scolastica mediamente la carenza bus si attestava intorno alle 100 vetture, decidere di sopprimere chilometri e dare pullman a società collegate non ci sembra una grande idea.

Insieme alla Regione, si dovrebbero invece concentrare, secondo NOI, solo sulla lotta agli sprechi.

Pertanto LE PRIORITA' DOVREBBERO ESSERE:

- 1) immediata fusione di CoTraL patrimonio in CoTraL spa (recupero circa 6 milioni di euro);
- 2) immediato recupero dei costi per affitti, vedi magazzino magliana, ecc.ecc. (recupero circa 2 milioni di euro);
- 3) interruzione di varie consulenze legali, fiscali ecc.ecc. (recupero circa 1 milione di euro);
- 4) potenziamento immediato della lotta all'evasione tariffaria (recupero altri milioni di euro);
- 5) ingiunzioni di pagamento dei debiti di atac verso CoTraL (recupero altri milioni di euro);
- 6) efficientamento dei settori in ausilio all'esercizio, ridistribuendo risorse umane e carichi di lavoro in modo equo (recupero altri milioni di euro);
- 7) diminuzione dei premi ai dirigenti, diminuzione dei costi per il collegio sindacale, provviri e consiglio di amministrazione;
- 8) dismissione bus vecchie tipologie (con manutenzione costosa ca. 20.000 euro annui) e acquisto nuovi bus efficientando il sistema manutentivo .

SI VUOLE RISOLVERE IL PROBLEMA DELLA CARENZA BUS PER LA RIPRESA DEL SERVIZIO SCOLASTICO, O SI VUOLE CREARE ANCORA PIU' DISAGIO AL PERSONALE E ALL'UTENZA?

**IL SUL E' PER IL RILANCIO DEL TPL PUBBLICO ,
CON IDEE E PROPOSTE E SE OCCORRE LOTTA SINDACALE
VIGILERA' CHE CIO'ACCADA.**

