



Sindacato Unitario Lavoratori comparto trasporti

Segreteria di Roma e Lazio

Via l'Aquila 29, Pal.3 Int. 2 - 00176 Roma Tel. 06-4882600 / 660 fax 06 4882679

Web. www.sulct.eu e-mail . info@sulct.eu

Roma 09/03/2015

COMUNICATO STAMPA

Ci troviamo nuovamente costretti a segnalare come la mancata programmazione e l'approssimazione della gestione del servizio generino disservizi nel T.P.L. e nel caso specifico sulla ferrovia concessa Roma Lido.

La ormai nota carenza di materiale rotabile, la grave situazione in cui versano le officine (che nonostante gli sforzi del personale non riescono a garantire una manutenzione adeguata) e la cronica carenza di macchinisti e capotreno crea disagi quotidianamente.

L'ATAC, che dovrebbe intervenire per sanare queste anomalie, invece di ringraziare il personale per l'abnegazione con cui ha svolto il servizio in questi anni nonostante le difficoltà sopra descritte ed agevolarne il compito, preferisce dare vita, tramite il nuovo responsabile della linea, ad un'organizzazione del lavoro con il sistema automatico "BDROP" che, con la scusa della privacy, non consente più una copertura totale dei turni a straordinario.

La conseguenza di questo intervento costringe i turni di riserva, che fino ad oggi erano utilizzati per le scoperture fisiologiche (Legge 104, congedi, malattie, permessi, riposi e personale insufficiente) a ricoprire i turni non comandati.

La naturale e ampiamente prevista conseguenza di questa operazione è la creazione di ulteriori disagi che vanno ad aggiungersi a quelli già esistenti.

Per nascondere l'inefficienza e il fallimento di tale riorganizzazione, il dirigente in questione presta servizio come macchinista e capotreno sulla linea tentando di salvare una situazione al collasso che proprio lui ha contribuito ad acuire.

Inoltre La scrivente, non avendo certezza delle abilitazioni al trasporto passeggeri dello stesso, invierà a breve una nota di quesito all'USTIF chiedendo delucidazioni in merito.

Il Segretario di Roma e Lazio
Renzo Coppini