

Presso la sede ASSTRA si sono incontrati:

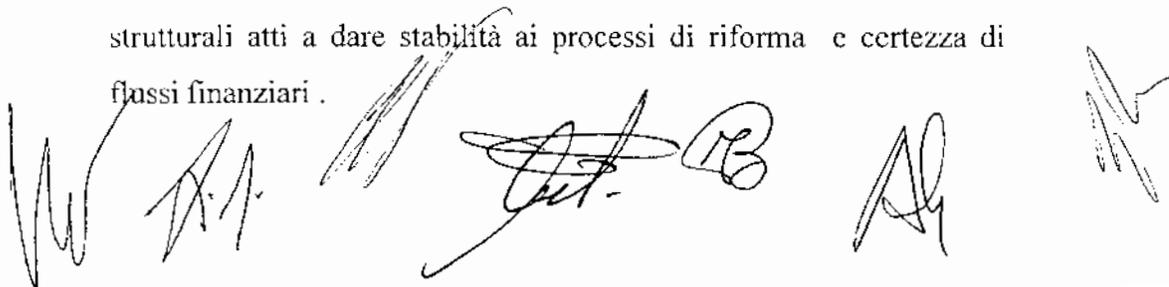
Per l'Associazione Datoriale Il Presidente Prof. Marcello Panettoni, assistito dal Direttore Generale Avv. Guido del Mese, e per la Giunta Esecutiva il dott. Filippo Allegra, per le OO.SS. Faisa Cisa i sigg. Andrea Gatto, Walter Giannobi e Pietro Venneri e UGL Autoferrotranvieri i sigg. Vincenzo Galdiero, Franco Bisogno e Fabio Milloch,

per procedere alla stesura dell'articolato contrattuale relativo al trattamento di malattia del personale dipendente dalle aziende del settore alle quali si applica il contratto degli autoferrotranverinternavigatori (TPL-mobilità).

A seguito delle disposizioni contenute nel comma 148 della legge 30 dicembre 2004, n. 311 (Legge Finanziaria 2005) integrato dall'art. 1 comma 3-ter del Decreto Legge 21 febbraio 2005 n. 16 convertito nella Legge 22 aprile 2005, n. 58 che hanno modificato quanto in precedenza disposto dall'all. B) al R.D 8 gennaio 1931 n. 148.

Le parti, con la presente disciplina, realizzano per gli autoferrotranvieri la contrattualizzazione del trattamento di malattia in linea con le principali previsioni contrattuali vigenti per altre categorie.

La presente intesa è stata siglata in presenza di una situazione di permanente crisi economica del settore che richiede interventi strutturali atti a dare stabilità ai processi di riforma e certezza di flussi finanziari.

The image shows several handwritten signatures in black ink. From left to right, there are approximately six distinct signatures, some appearing to be initials or full names in a cursive style. The signatures are positioned below the text of the agreement.

Le parti, inoltre, ritengono che, definito il trattamento di malattia a livello contrattuale, debbano ora essere assicurate al settore dalle istituzioni le risorse necessarie sia per gli investimenti che per migliorare la gestione, risorse indispensabili per garantire al paese una mobilità locale sostenibile e adeguata ai bisogni ed alle aspettative dei cittadini.

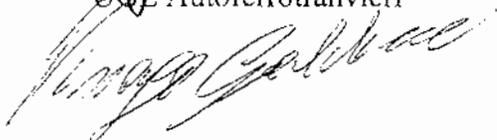
A tal fine, convengono sulla necessità di iniziative congiunte atte a definire azioni per lo sviluppo del trasporto pubblico locale.

Roma 19 settembre 2005

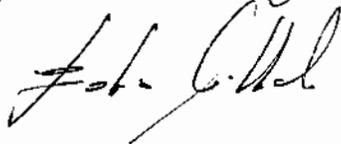
Faisa Oisal



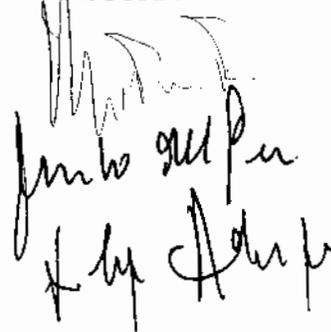
UCL Autoferrotranvieri



Francesco Bisogno



ASSTRA



## VERBALE AGGIUNTIVO

Fermo restando il trattamento di malattia di cui all'accordo nazionale del 19 settembre 2005, le parti impegnano le rispettive istanze a tutti i livelli ad assumere azioni e comportamenti coerenti e funzionali al contenimento del fenomeno delle assenze dal servizio.

In questo contesto le parti convengono l'attivazione di un percorso congiunto e di verifica e comparazione con altri settori simili e di monitoraggio sull'andamento delle assenze dal servizio nel settore, ivi comprese quelle derivanti da malattia ed infortunio.

Detta attività di monitoraggio terrà conto delle distinte modalità di trasporto e delle relative classi dimensionali, e si realizzerà in fasi trimestrali di confronto.

Le parti a livello aziendale, nel rispetto delle proprie prerogative e della regolamentazione contenuta nell'art. 3 dell'accordo nazionale 12 luglio 1985 concorderanno gli interventi necessari a favorire l'assiduità della presenza in servizio, con particolare attenzione a quei periodi di maggiore criticità produttiva o durante i quali si verifica una maggiore concentrazione delle assenze, con l'obiettivo di limitarne l'entità, con particolare riferimento alle assenze di breve durata, specialmente se ripetute con frequenza.

Roma 19 settembre 2005

FAISA CISAL

UGL Autferrotranvieri

*Alfredo Fioravanti*  
*Tommaso Cecchi*  
*Fabrizio Galletti*  
*Franco Rosofino*

ASSTRA

*Luigi...*  
*...*  
*...*  
*P. ...*  
*...*  
*...*